



VIAJES EN MOTO

RUTA TRANSPIRENAICA EN MOTO

Planificación, equipamiento y revisión antes de salir.

CANTÁBRICO > MEDITERRÁNEO

No existe una única Transpirenaica oficial para motos. El recorrido cambia según los puertos elegidos, el estado de las carreteras y los desvíos. En montaña, el tiempo y la apertura de los pasos mandan más que el planning.

4-5 DÍAS*

ritmo de nuestro viaje

DISTANCIA VARIABLE

sin kilometraje único

ESPAÑA + FRANCIA

carretera y alta montaña



ANTES DE CADA ETAPA

- Revisa la meteorología de montaña, no solo la previsión del valle.
- Comprueba cierres, obras e incidencias y lleva una alternativa de ruta.
- Planifica combustible, descansos y final de etapa con margen.
- Si cambia el tiempo o aparece fatiga, acorta la jornada.



EQUIPAMIENTO

- Guantes de recambio si esperas lluvia o cambios fuertes de temperatura.
- Botas, chaqueta y pantalones con protección y comodidad para muchas horas.
- Capas o protección frente al agua según la previsión.
- Maletas y bolsas bien fijadas, sin interferir con la moto.



REVISIÓN DE LA MOTO

- Neumáticos: estado y presión indicada por el fabricante para la carga prevista.
- Frenos: tacto, eficacia, fugas y desgaste visible.
- Transmisión, niveles y fluidos según el procedimiento de tu modelo.
- Iluminación, batería y fijación del equipaje.

No apliques presiones, holguras o intervalos genéricos.



TRAMOS A VALORAR

- Zumaia - Zarautz si comienzas por el Cantábrico.
- Aubisque, Soulor y Tourmalet, siempre comprobando su apertura.
- Val d'Aran y Port de la Bonaigua.
- Cap de Creus: revisa la regulación de acceso antes de la última etapa.



CUÁNDO CAMBIAR EL PLAN

Carretera cerrada, tormenta o mala visibilidad, fatiga, pérdida de presión o daño evidente en un neumático, o una anomalía importante de frenada. Si la seguridad está comprometida, no sigas circulando hasta revisar la moto.



AMPLIAR INFORMACIÓN

fasterbikeservices.com

Escanea el QR para consultar el artículo completo y sus enlaces actualizados.

Información orientativa. Los intervalos, especificaciones y procedimientos pueden variar según la marca, el modelo y el año de la moto. Consulta el manual del fabricante y, ante dudas sobre seguridad o una avería, solicita una revisión profesional.



* Referencia basada en la experiencia descrita en el artículo, no en una duración oficial.